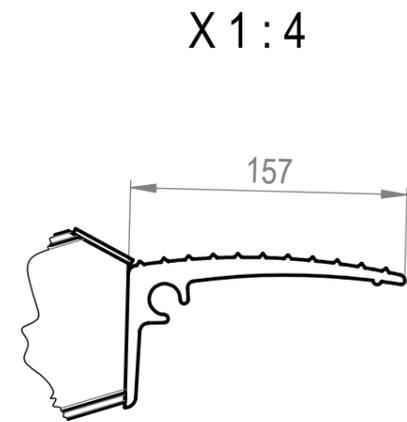
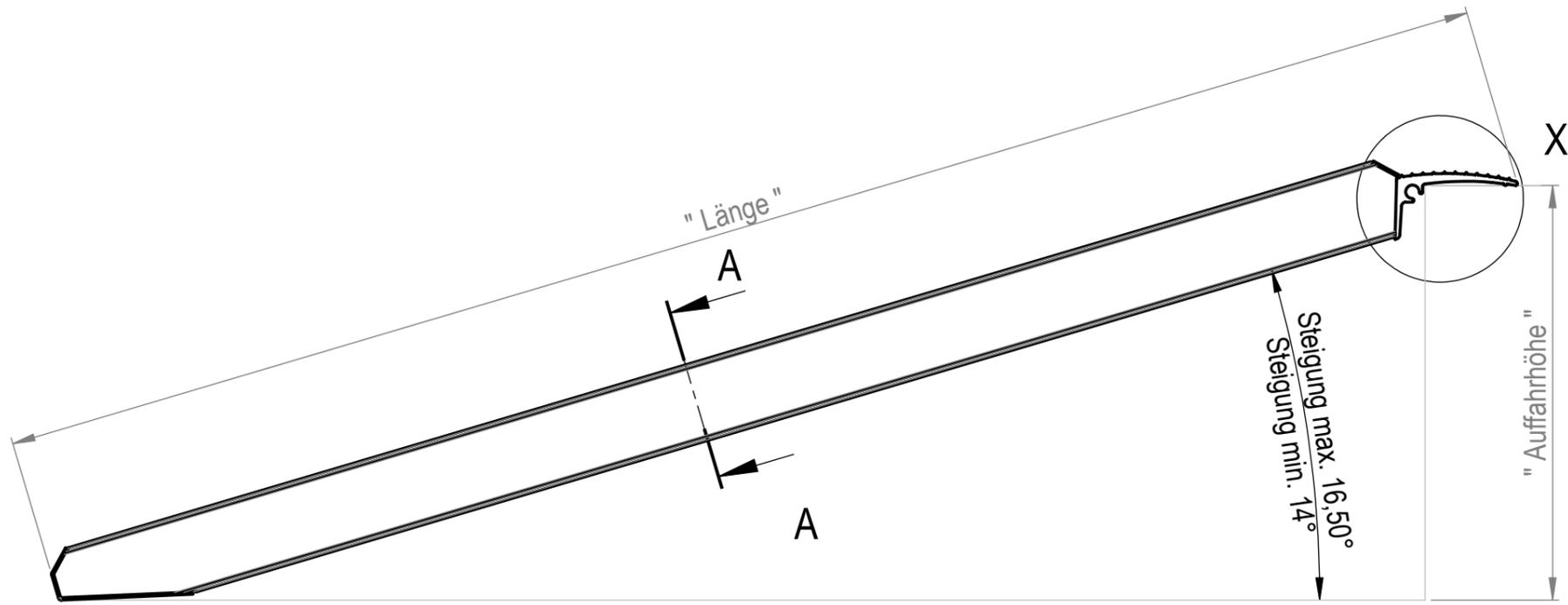
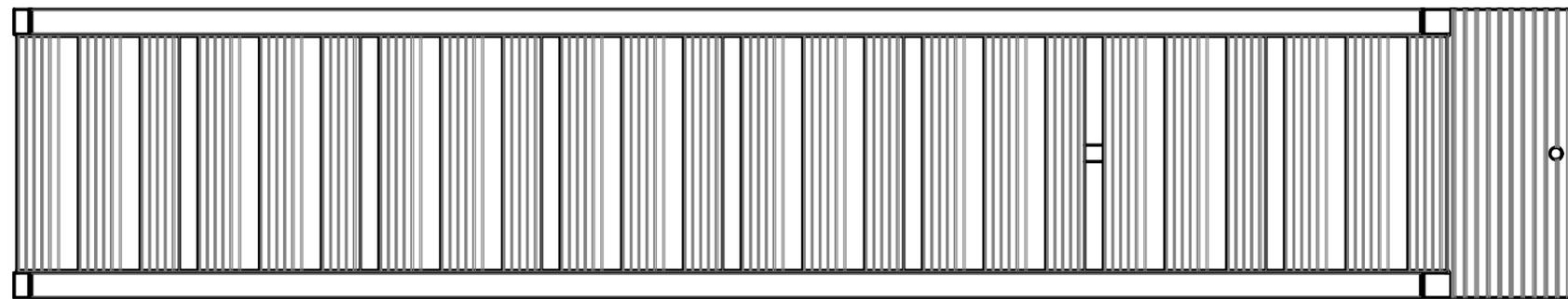
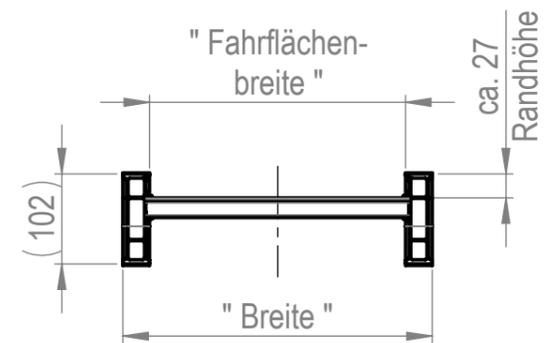


Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksmustereintragung vorbehalten.



Profilschnitt A-A



*Die Tragkraftangaben gelten pro Paar und beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

Der richtige Einsatz

Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.
 Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutschen gesichert werden.
 Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nicht überschritten werden nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR233).

Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.
 Verladeschienen nicht überlasten.

22-080 = Index A

Artikel	Länge	Breite	Fahrflächenbreite	Auffahrtshöhe		* max. Tragkraft in kg
				min.	max.	
B 20 / 33	1960	350	290	450	540	4000
B 26 / 28	2650	350	290	620	730	3000
B 31 / 22	3110	350	290	730	860	2200
B 36 / 17	3570	350	290	840	990	1800
B 40 / 13	4030	350	290	950	1120	1500

1:8	Datum	Name	Benennung
Erstellt	09.07.19	CHA	Verladeschiene mit Rand, Typ B Holmhöhe 102
Freigegeben			
 Mauderer Alutechnik GmbH Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg			Zeichnungsnr.: 1-651666_PDB Index A Blatt / Blätter 1/1